

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2003**

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	<u>Coûts (.000\$) (1)</u>	<u>Quantité Tj (2)</u>	<u>Coût Moyen \$/Gj (3)</u>
				(1)/(2)
1	<u>TRANSPORT</u>			
2	<u>Frais fixes :</u>			
3	- Transport -- Champion Pipeline	700 \$		
4	- Prime fixe Empress - Zone est	221 272 \$	6 706 /jr	32,9945 \$
5	- Prime fixe Empress - Zone nord	3 894 \$	149 /jr	26,1757 \$
6		<u>225 866 \$</u>	<u>6 855 /jr</u>	<u>32,9486 \$</u>
7	Capacité contractée		208 509	1,0832 \$
8	Capacité non utilisée		-	1,0832 \$
9	Capacité utilisée		<u>208 509</u>	<u>1,0832 \$</u>
10	Coefficient d'utilisation		100,00%	
11	<u>Frais variables :</u>			
12	- Service ferme -- SF (zone est)	9 704 \$	203 984	0,0476 \$
13	- Service ferme -- SF (zone nord)	170 \$	4 525	0,0376 \$
14	- Autres outils de transport annuel	4 270 \$	7 366	0,5797 \$
15	- Transport du gaz coussin	(434) \$	(383)	1,1332 \$
16		<u>13 710 \$</u>	<u>215 492</u>	<u>0,0636 \$</u>
17	<u>Variation d'inventaire :</u>			
18	- Solde au début	31 350 \$	27 686	1,1323 \$
19	- Solde à la fin	(32 095) \$	(28 344)	1,1323 \$
20		<u>(745) \$</u>	<u>(658)</u>	<u>1,1322 \$</u>
21	<u>Transferts :</u>			
22	- Optimisation du transport	(19 399) \$	(17 132)	1,1323 \$
23	- Gaz utilisé dans les opérations	(1 199) \$	(1 059)	1,1322 \$
24	- Gaz perdu	(1 290) \$	(1 138)	1,1336 \$
25		<u>(21 888) \$</u>	<u>(19 329)</u>	<u>1,1324 \$</u>
26	<u>Optimisation du transport :</u>			
27	- Revenus de transport	(3 969) \$	(17 132)	0,2317 \$
28	- Coût du transport	19 399 \$	17 132	1,1323 \$
29		<u>15 430 \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>
30	<u>Autres frais :</u>			
31	- Frais fixes de transport transférés à l'équilibrage	(8 924) \$		
32		223 449 \$	195 505	1,1429 \$
33	Transporté par autre fournisseur	-	1 061	
34	Transport (T)	<u>223 449 \$</u>	<u>196 566</u>	

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2003**

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	<u>Catégorie</u>	<u>Coûts (,000\$)</u>	<u>Quantité Tj</u>	<u>Coûts Moyen \$/Gj</u>
1	<u>ÉQUILIBRAGE</u>				
2	<u>Frais fixes et variables :</u>				
3	- Gaz d'entreposage souterrain (M-12)	Espace	20 030 \$		
4	- Usine de LSR	Pointe	4 344 \$		
5	- Gaz d'entreposage souterrain-Intragaz	Pointe	6 166 \$		
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavie	Espace	8 504 \$		
7	- Coenergy	Espace	1 591 \$		
8			<u>40 635 \$</u>		
9	<u>Frais de transport :</u>				
10	- Service STS - Dawn/Parkway/Montréal	Espace	21 890 \$		
11	- Union C1 (Ojibway/St.Clair/Dawn)	Espace	442 \$		
12	- T.Q. & M.	Espace	50 \$		
13			<u>22 382 \$</u>		
14	<u>Optimisation des outils d'équilibrage :</u>				
15	- Revenus d'échange de gaz	Espace	(1 258) \$		
16	- Frais d'échange de gaz	Espace	- \$		
17	- Frais fixes transférés de transport	Espace	8 924 \$		
18	<u>Frais d'optimisation</u>		<u>7 666 \$</u>		
19	<u>Amortissement des frais reportés :</u>				
20	- Transport gaz coussin	Espace	400 \$		
21	<u>Équilibrage</u>		<u><u>71 083 \$</u></u>		
22	Pointe		10 510 \$		
23	Espace		<u>60 573 \$</u>		
24	<u>Équilibrage</u>		<u><u>71 083 \$</u></u>		

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2003**

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	<u>Coûts (,000\$)</u>
1	<u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u>	
2	<u>Coût du gaz perdu (1 139 Tj) :</u>	
3	- Coût du transport perdu	1 290 \$
4	- Coût de la compression perdu	308 \$
5	- Coût de la fourniture perdu	<u>5 991 \$</u>
6		<u>7 589 \$</u>
7	<u>Autres frais de distribution :</u>	
8	- Transmission - électricité et gaz	1 580 \$
9	- Mercaptan	<u>270 \$</u>
10		<u>1 850 \$</u>
11	Frais de distribution	<u>9 439 \$</u>
12	Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution	<u><u>303 971 \$</u></u>

ANALYSE RENTABILITÉ VENTE FT ET ACHAT DE POINTE

Remarque : Toute vente de transport hivernale cumulative supérieure au niveau d'inventaire prévu à la fin mars '03 chez Union fera en sorte d'augmenter les interruptions.
La capacité de pointe est maintenue.

	(10 ³ m ³)	Nb de j	Débit annuel correspondant (10 ³ m ³ /j)
FT disponible annuellement :	450 515	365	1 234
	(10 ³ m ³)		
Volume total FT vendu sur l'hiver (151j) :	186 377		
Inventaire Union prévu fin mars '02 :	105 041		
Augmentation des interruptions ou achat à Dawn :	81 336		
Taux vente FT (\$/10 ³ m ³) :	Été 7,58	Hiver 36,00	Annuel 22,73
Débit contracté Dawn-Mtl pour conserver la capacité de pointe (10 ³ m ³ /j) :		1 234	
Taux pour le transport Dawn-Montréal (\$/10 ³ m ³) :		36,00	

	Option 1 <i>Utilisation FT en hiver et vente en été</i>	Option 2 <i>Vente FT sur l'année et achat de pointe</i>
Volume disponible (PJ) :	450 515	450 515
	(\$)	(\$)
Coût de ce transport :	18 435 600	18 435 600
Revenu vente T :	3 414 000	10 242 000
Coût résiduel de T :	15 021 600	8 193 600
Coût achat de pointe :	-	6 708 744
Coût net T :	15 021 600	14 902 344
Coûts additionnels		(\$)
Perte revenu D (22,36\$/10³m³) :	-	1 818 682
ou		
Prime achat à Dawn (30,31\$/10³m³) :	-	2 465 306